

Memorial de Cálculo											
Item	Descrição	Unid									
1.0	Serviços Preliminares										
1.1	Mobilização e desmobilização de equipamentos	und	1,00	ver composição							
1.2	Placa de Obra pintada/fixada estrutura de madeira	m²	2,00	x	1,25	=	2,50				
1.3	Limpeza Pista	m²	8.155,00								
2.0	Remendos Profundos										
2.1	Escavação remendo profundo, incluindo carga, descarga e transporte - DMT 5 km (valor estimado 50% da área)	m³	4.425,04	x	0,50	x	0,50	=	1.106,26		
4.0	Pavimentação										
4.1	Pintura de ligação com EA RM-1C - Reperfilagem	m²	8.155,00								
4.2	Reperfilagem com CBUQ e (média) = 3 cm	ton	8.155,00	x	0,03	x	2,40	=	587,16		
4.3	Pintura de ligação com EA RM-1C - Capa	m²	3.909,50								
4.4	Revestimento Asfáltico com CBUQ e = 3 cm	ton	3.909,50	x	0,03	x	2,40	=	281,48		
	0	0	0,00	x	0,04	x	2,40	=	0,00		
4.5	Transporte CBUQ -São Luiz Gonzaga - Porto Xavier DMT 68,4 km	TxKM	868,64	x	68,40	=	59.415,25				
4.6	Transporte agregados para CBUQ - Cerro Largo - São Luiz Gonzaga - DMT 65 km	TxKM	868,64	x	65,00	=	56.461,86				
5.0	Transporte de Materiais Betuminosos										
5.1	Transporte Emulsão Asfáltica com caminhão com capacidade de 30.000,00 L, rodovia pavimentada - Canoas - Porto Xavier - DMT 540,00 km (0,5 kg/m²)	TxKM	0,50	x	12.064,50	=	6.032,25	÷	1.000,00	=	6,03
			6,03	x	540,00	=	3.257,42				
5.2	Transporte de CAP (cimento asfáltico de petróleo) - com caminhão com capacidade de 30.000,00 L, rodovia pavimentada - Canoas - São Luiz - DMT - 480,00 km (teor no CBUQ 5,9 %)	TxKM	868,64	x	0,06	=	51,25				
			51,25	x	480,00	=	24.600,00				

Porto Xavier, 17 de abril de 2017.

Karina Spohr - Engenheira Civil CREA/RS 193.057